

**МОНТАЖ КРЫЛА
НА КУЗОВ ПРИЦЕПА**

- | | |
|----------|---|
| 1 | крыло прицепа правое |
| 2 | шестерня ползуна замка (промежуточная шестерня) |
| 3 | ползун замка правый |
| 4 | кронштейн упора правый |
| 5 | винт 1,7×4 (СМ), 4 шт. |
| 6 | винт 2,0×4 (GM), 3 шт. |
| 7 | винт 2,0×5 (НМ), 4 шт. |



Шаг 1. С внутренней стороны задней правой двери установите промежуточную шестерню на ось, расположенную рядом с ведущей шестерней наружной ручки.



Шаг 2. Перед дальнейшей сборкой замка двери проверьте расположение внешней ручки двери — она должна быть ориентирована строго горизонтально. С внутренней стороны задней двери, под установленными ранее шестернями, разместите ползун замка. Он должен быть максимально смещен назад и входить в зацепление с зубьями промежуточной шестерни.



Шаг 3. Совместите внешнюю и внутреннюю части задней правой двери и зафиксируйте детали при помощи четырех винтов 2,0×5 (НМ) с внутренней стороны двери.



Шаг 4. Установите заднюю правую дверь на кузов модели. Для этого совместите крепежные отверстия петель двери с ответными отверстиями, расположенными на средней правой стойке кузова. Закрепите петли двери на кузове при помощи четырех винтов 1,7×4 (СМ).



Шаг 5. Проверьте работу замка при открывании и закрывании двери. Обратите внимание: нельзя защелкивать дверь в проем без проворота наружной ручки замка, поскольку ползун замка не пружинен и имеет прямую связь с ручкой.

Шаг 6. Установите правое крыло на правом борту прицепа модели. При помощи трех винтов 2,0×4 (GM) закрепите кронштейны крыла, расположенные с нижней стороны детали, на прицепе.



Шаг 7. В задней части установленного ранее крыла разместите кронштейн противооткатного упора. Обратите внимание: изогнутая часть кронштейна устанавливается на крыло. Совместите крепежные элементы деталей и закрепите кронштейн на прицепе.

